

Wiedeńczyk znów nad Krakowem

2016-04-11

Fundacja Wiedeńczyk An-2 wraz z Muzeum Lotnictwa Polskiego udowodniła, że eksponat historyczny wcale nie musi stać w muzealnej gablocie. Dzięki staraniom członków Fundacji, pracowników MLP i sympatyków lotnictwa udało się przeprowadzić kapitalny remont sławnego samolotu An-2, którym 1 kwietnia 1982 roku krakowscy lotnicy wraz z rodzinami uciekli za Żelazną Kurtynę.

Już w najbliższą środę, 13 kwietnia br. Fundacja Wiedeńczyk i Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie organizują uroczyste przywitanie odnowionego An-2. Będzie to pierwsza publiczna prezentacja samolotu w odnowionym malowaniu. Uroczystość będzie miała miejsce na pasie startowym przy Muzeum Lotnictwa Polskiego (al Jana Pawła II 39).

W ramach wydarzenia planowany jest przylot samolotu na płytę lotniska Muzeum około godziny 11.00. Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych Wiedeńczyk wykona przelot nad miastem, by pokazać się w całej okazałości. Po lądowaniu odbędzie się spotkanie z zaproszonymi gośćmi zgodnie z poniższym planem:

11.00-11.10 – przybycie uczestników

11.10 – przylot An-2 „Wiedeńczyka”

11.15-11.25 – powitanie i prezentacja gości przez Krzysztofa Radwana, Dyrektora Muzeum Lotnictwa Polskiego

11.25-11.40 – Fundacja – rola organizacji w przedsięwzięciu i plany rozwoju/Jerzy Antonkiewicz i Zbigniew Chłopecki

11.40-11.50 – Powrót Wiedeńczyka – historia z 1982 roku – Ireneusz Zawolski

11.50-12.10 – sesja pytań i odpowiedzi.

An-2 „Wiedeńczyk” to latający eksponat Muzeum Lotnictwa Polskiego. Samolot podczas służby w podkrakowskich Balicach podczas stanu wojennego, wiosną 1982 został wykorzystany przez lotników do ucieczki do stolicy Austrii.

Po powrocie do kraju (13 kwietnia 1981 roku) samolot zwany odtąd – najpierw nieformalnie, a później również oficjalnie – „Wiedeńczykiem”, nadal wykonywał misje na rzecz wojska aż do wycofania ze służby latem 2012 roku i przekazania go do Muzeum Lotnictwa Polskiego.

Obecnie dzięki staraniom Fundacji Wiedeńczyk samolot jest utrzymywany w stanie lotnym.

Na początku 2016 roku przeszedł kapitalny remont – wymianę płótna na skrzydłach, przegląd silnika i poszycia kadłuba oraz malowanie. Uzyskał też zezwolenia wymagane do wykonywania lotów (tak zwany resurs płatowca). Prace wykonała firma SC Aeroplan z podwrocławskich Mirosławic, a charakterystycznego smoka namalował autor projektu – Marek Radomski, pracownik Muzeum Lotnictwa Polskiego.



MLP zaprasza wszystkich miłośników lotnictwa i historii naszej walki o niepodległość do siedziby Muzeum przy ul. Jana Pawła II 39. Dojazd liniami tramwajowymi nr 4,5,9 i 52. W przypadku dojazdu samochodem prosimy o kierowanie się objazdem przez ulice Spadochroniarzy lub Seniorów Lotnictwa (ulica Markowskiego jest zamknięta z powodu remontu).

Źródło: Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie