



INFORMACJA PRASOWA

2016-06-22

Marcin Gortat na pokładzie Wiedeńczyka

Już w najbliższą sobotę 25 czerwca Marcin Gortat będzie gościem na pokładzie historycznego AN-2 zwanego Wiedeńczykiem. To niezwykle spotkanie zawodnika najlepszej ligi koszykarskiej świata i słynnego Antka odbędzie się podczas dorocznego Małopolskiego Pikniku Lotniczego na dawnym lotnisku Rakowice–Czyżyny. Marcin Gortat pojawi się na pokazach na zaproszenie Fundacji Wiedeńczyk AN-2.

Fundacja Wiedeńczyk AN-2 udowodniła, że eksponat historyczny wcale nie musi stać w muzealnej gablocie. Podczas XII Małopolskiego Pikniku Lotniczego Wiedeńczyk pokaże się szerokiej publiczności w nowej odsłonie. Zaproszenie na pokład przyjął Marcin Gortat – światowej sławy koszykarz i zawodnik NBA, najlepszej drużyny świata w tej dyscyplinie.

Przylot samolotu na płytę lotniska Muzeum Lotnictwa Polskiego jest zaplanowany już w piątek. Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych Antek wykona w sobotę i w niedzielę przelot nad miastem, by pokazać się w całej okazałości. Dodatkową atrakcją będzie grupowy skok spadochroniarzy z Sekcji Spadochronowej WKS Wawel.

- Kraków jest miastem, w którym po raz trzeci odbędzie się finałowe starcie Gortat Team z Wojskiem Polskim – mówi Marcin Gortat. - Spotkanie z pilotami i miłośnikami historii lotnictwa, a dodatkowo uczestniczenie w wydarzeniu, na którym prezentują się wspaniałe samoloty, także i te będące jeszcze do niedawna w służbie wojskowej to dla nas dodatkowa atrakcja i wyróżnienie. Cieszymy się, że pasja może połączyć tak wiele osób z różnych dziedzin.

Marcin Gortat założył w 2009 roku Fundację MG13 MIERZ WYSOKO. Celem podstawowym fundacji jest pomoc młodym ludziom w realizacji ich pasji i rozwijaniu talentów bez barier związanych z brakiem środków na ten cel. Fundacja MG13 współpracuje z NBA. Od 2008 roku corocznie MARCIN GORTAT CAMP jest miejscem spotkań i treningów naszego Polaka w NBA z dziećmi w przedziale wiekowym 9-13 lat. W ramach Campów Marcina Gortata na boiskach pojawiają się najlepsi sportowcy, aktorzy, muzycy, osoby z pierwszych stron.

Fundacja Wiedeńczyk AN-2 od kilku lat czyni starania, by niezwykle samolot o niebanalnej historii nie tylko nie został zezłomowany po wycofaniu ze służby w armii, ale nadal cieszył swoim widokiem na licznych piknikach lotniczych. Samolot przeszedł na początku 2016 roku kapitalny remont – wymianę płótna na skrzydłach, przegląd silnika i poszycia kadłuba oraz malowanie. Uzyskał też zezwolenia wymagane do wykonywania lotów tak, by nadal cieszył widokiem wszystkich miłośników historii polskiego lotnictwa.

Zapraszamy wszystkich miłośników lotnictwa i historii podniebnej walki o niepodległość na XII Małopolski Piknik Lotniczy do siedziby Muzeum przy ul. Jana Pawła II 39. Dojazd liniami tramwajowymi nr 4,5,9 i 52.



Historia „Wiedeńczyka”

Nazwa „Wiedeńczyk” związana jest z dramatyczną historią tego samolotu, która miała miejsce podczas stanu wojennego. W kwietniu 1982 roku jedna z załóg wykonująca loty treningowo-operacyjne podjęła desperacką decyzję o ucieczce za "żelazną kurtynę". Spektakularny "lot do wolności" zakończył się szczęśliwie na wiedeńskim lotnisku. Po powrocie do Polski samolot zwany wówczas nieformalnie, a z czasem również oficjalnie „Wiedeńczykiem” nadal wykonywał misje na rzecz Wojska Polskiego. Dopiero wiosną 2013 roku wycofany ze służby został przekazany jako eksponat do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Jest jednym z nielicznych samolotów, które nie podzieliły losu wielu tego typu maszyn.

„Wiedeńczyk” ma oryginalny wygląd i ciekawy kamuflaż. Wizerunek drapieżnej bestii na zielono-żółtym pokryciu kadłuba i skrzydeł znakomicie wpisuje się w sylwetkę tego dwupłatowca. Samolot może zabrać na pokład 12 pasażerów i ładunek o masie półtorej tony. Dodatkową zaletą tej maszyny jest możliwość wykorzystania przez skoczków spadochronowych i zamontowania „rękawa” tuż za ogonem samolotu, służącego do celów treningowych dla śmigłowców.

Prototyp samolotu AN-2 zaprojektowany w biurze konstrukcyjnym Olega Antonowa został oblatany 31 sierpnia 1947 roku. Produkcja seryjna ruszyła cztery lata po II Wojnie Światowej. Samolot popularnie nazywany przez pilotów „Antek” budowano od lat sześćdziesiątych w ówczesnej Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego – PZL-Mielec. Wielozadaniowa maszyna znalazła szerokie zastosowanie, nie tylko w jednostkach wojskowych, rolnictwie, ale również w sporcie i branży pasażerskiej w wielu krajach Europy i świata. Samolot AN-2 jest największym produkowanym seryjnie jednosilnikowym dwupłatowcem na świecie.

Słowo o Fundacji

Fundacja Wiedeńczyk AN-2 powstała w 2013 roku w Krakowie, siedziba mieści się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Tworzą ją miłośnicy lotnictwa, ludzie z pasją i zawodowi piloci, a także ludzie dobrej woli. Założycielami są byli wojskowi, piloci – Zbigniew Chłopecki (Funio) i Jerzy Antonkiewicz (Jerry). Doskonale znają samolot, ponieważ przez cały okres pełnionej służby w Jednostce Wojskowej w Balicach pilotowali AN-2 o nr 7447.

Fundacja stawia sobie za cel wspieranie rozwoju usług lotniczych, promocję sportów lotniczych, a także szerzenie idei obronności w Polsce. W najbliższym czasie Fundacja zamierza poszerzyć działalność o możliwość wykonywania lotów turystycznych i na specjalne zamówienie.