

## O Fundacji

Fundacja Wiedeńczyk An-2 powstała 26 sierpnia 2013 r. w Krakowie. Założyli ją dwaj byli piloci podkrakowskiej 8 Bazy Lotnictwa Transportowego - Zbigniew "*Funio*" Chłopecki i Jerzy "*Jerry*" Antonkiewicz. Obaj piloci po ukończeniu dęblińskiej szkoły i wyszkoleniu na samoloty An-2 dostali przydział do 13 Pułku Lotnictwa Transportowego w podkrakowskich Balicach. Przez cały okres pełnienia służby pilotowali samoloty An-2, a w szczególności ten o numerze bocznym 7447, popularnie zwanym Wiedeńczykiem.

14 grudnia 2012 r. odbył się ostatni lot Antków w Siłach Powietrznych RP. Piloci, których całe lotnicze życie było związane z Wiedeńczykiem nie chcieli pozwolić, by ta wyjątkowa maszyna podzieliła los innych, skazanych na zapomnienie. Podjęli stosowne działania, by historyczny samolot znalazł nowy dom. W ich wyniku Siły Powietrzne RP przekazały Wiedeńczyka do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

*Funio* i *Jerry* nie chcieli rozstać się z Wiedeńczykiem i zaproponowali Muzeum, że zaopiekują się samolotem. Tu też rozpoczął się nowy rozdział jego dziejów, żeby nie trafił do przestrzeni ekspozycyjnych, ale pozostał w przestworzach. Na mocy umowy użyczenia Fundacja mogła podjąć działania zmierzające do utrzymania maszyny w stanie lotnym. Uzyskała stosowne certyfikaty i pozwolenia, by Wiedeńczyk nadal mógł wzbijać się w niebo.

W 2014 r. rozpoczął się proces przywrócenia Wiedeńczyka do sprawności lotniczej. Koszty remontu oraz uzyskania świadectwa zdatności do lotu i zarejestrowania w ULC pokryte zostały ze środków Fundacji i prywatnych funduszy pilotów Wiedeńczyka. An-2 7447 otrzymał też cywilne znaki rejestracyjne SP-MLP, będące skrótem nazwy jego właściciela – Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

Pierwsza publiczna prezentacja Wiedeńczyka w cywilu nastąpiła 28 czerwca 2014 r. podczas jubileuszowego, X Małopolskiego Pikniku Lotniczego w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Na początku 2016 r. samolot przeszedł kolejny remont, podczas którego przepłótniono skrzydła i usterzenie, zastępując mniej trwałe poszycie bawełniane amerykańskim materiałem Ceconite C-101-4. Podczas tego remontu Marek Radomski na nowo wykonał charakterystyczne zielono-żółte smocze malowanie. 13 kwietnia 2016 r., na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, odbyła się oficjalna prezentacja samolotu An-2TD Wiedeńczyk, który powrócił do latania po remoncie i przepłótnieniu. Od tego momentu teren Aeroklubu Krakowskiego stał się domem dla Latającego Smoka.

Po przywróceniu Smoka do sprawności lotnej, Fundacja chętnie pokazywała Wiedeńczyka, uczestnicząc w piknikach lotniczych w kraju i poza jego granicami.

W 2018 r. Fundacja musiała zmierzyć się z tragicznym wydarzeniem. W wyniku nagłej choroby 31 lipca zmarł jej prezes - Zbigniew "*Funio*" Chłopecki. Wraz z drugim fundatorem – Jerzym „*Jerrym*” Antonkiewiczem załoga Fundacji, pogrążona w smutku stawiała czoła przeciwnościom i zachowując pamięć o "*Funiu*" nadal dbała o Wiedeńczyka.

W 2019 r. na stanowisko prezesa Fundacji został wybrany Maciej Madej, od wielu lat związany z lotnictwem.

14 czerwca 2019 r. Fundacja zorganizowała rekonstrukcję lotu ku wolności. Wydarzenie związane było z zaproszeniem od austriackiego organizatora międzynarodowych pokazów

lotniczych, w których Wiedeńczyk uczestniczył na lotnisku Vöslau pod Wiedniem. Zaproszenie Fundacji przyjęli piloci, którzy pierwotnie uciekli za „żelazną kurtynę”: Andrzej Malec i Jerzy Czerwiński.

Fundacja Wiedeńczyk An-2 pragnie promować historię polskiego lotnictwa, krzewić wiedzę i kulturę lotniczą. Stawia sobie za cel wspieranie rozwoju usług lotniczych, promocję sportów lotniczych, a także szerzenie obronności w Polsce.

Załoga Wiedeńczyka nadal uczestniczy w wielu imprezach lotniczych. Samolot bierze czynny udział w piknikach desantując skoczków czy wykonując pokaz pilotażu. Latający Smok, często jako jedyna maszyna jest również udostępniany do zwiedzania. Prezentując się na wielu wydarzeniach nieustannie wzbudza ogromne zainteresowanie publiczności, dzięki czemu wzrasta liczba jego sympatyków.